

Техосмотр по-новому: ждать ли в Искитиме гигантских очередей в пункты техосмотра?

С 1 марта изменятся правила организации и проведения технического осмотра автомобильного транспорта. О том, что именно поменяется и как новшества отразятся на прохождении техосмотра в Искитиме и Искитимском районе, наш разговор с директором Оператора технического осмотра Дамиром Романовичем Джуряевым и Исполнительным директором Сергеем Николаевичем Тимониным.

НАПОМНИМ, что в конце 2020 года изменения были внесены в Правила проведения технического осмотра транспортных средств, а также в ряд других нормативно-правовых актов, которые предьявляют новые требования к оборудованию и помещению пунктов техосмотра, квалификации экспертов, к правилам контроля за деятельностью пунктов ТО, вводят новые требования по фотофиксации транспортных средств, техническое диагностирование которых проводилось, и целый ряд других нововведений. В силу изменения должны вступить 1 марта. Однако, похоже, в целом по России многие операторы оказались не готовы работать по новым правилам и новым показателям, особенно если учесть, что тарифы на проведение техосмотра не менялись с 2012 года. Существует вероятность, что уже этой весной большое количество пунктов ТО по району России закроют, что может спровоцировать трудности в прохождении технического осмотра для простых автомобилистов и огромные очереди у тех пунктов ТО, которые продолжают свою деятельность. Как следствие — трудности получения полиса ОСАГО, без которого просто невозможно отправиться в путь. Сейчас в федеральных СМИ обсуждается новость, что порядка 50% операторов техосмотра не подтвердили ПСА свою готовность продолжить работу с учетом вступления в силу новых требований закона. Такая ситуация выявлялась ПСА через анкетирование включенных в реестр операторов ТО по всей стране, и примерно половина из них вообще не отличилась. А как ситуация складывается в Искитиме, с этим вопросом мы обратились к директору и исполнительному директору Оператора технического осмотра Д.А. Джуряеву и С.Н. Тимонину.

- Дамир Романович, Сергей Николаевич вы готовы к работе в условиях новых требований?

- Начнем с того, что наш пункт ТО работает с 1999 года по настоящее время. В те года на нашем пункте с учетом передержного пункта работало 21 эксперт и разные другие специалисты. Наш центр технического осмотра — один из крупнейших в области. Долгое время мы проводили техосмотр транспортных средств только в Искитиме и Искитимском районе, но и в городе Бердск, Сузун, Черепаново, Маслянино. В настоящее время наши фирмы работают в Искитиме и Искитимском районе, имеется фирма по этому виду деятельности в г. Москве и г. Владивостоке, везде одинаковые ситуации, хотя разные цены.

К работе по новым правилам мы готовы на 100%, о чем мы писали от 28.08.2020г. № 784/4,

мы уведомили начальника МОТ-НИРАМТС ГИБДД ГУ МВД РОССИИ по Новосибирской области. Сейчас еще идет подготовка к работе со стороны ПСА и МВД, доработки нововведений на уровне различных ведомств. Например, с той же фотофиксацией, учитывая технические нюансы, на которые указали игроки рынка. Не всегда в производственных боксах есть устойчивый сигнал GPS, да и в больших городах идет искажение сигнала и происходят ошибки в координатах более чем на 15 метров, а это максимально допустимая погрешность. Здесь остается все еще много вопросов для некоторых пунктов.

А вот что касается видео-аудио фиксации процедуры работ, то она у нас установлена и применяется с 2004 года. Нами ведется запись всей процедуры технического осмотра от заезда на парковку и до выезда по окончании работ и получения всех документов. Это исключает многие конфликтные ситуации. Техническая оснащенность центра соответствует всем требованиям: в 2019-2020 году была открыта кредитная линия и проведено полное обновление оборудования линии, проведено техническое переоснащение и реконструкция производственной площадки. У нас имеется 5 тормозных стендов, 4 комплекта приборов, автосвесы и многие другие приборы необходимые для прохождения технического осмотра. Однако новая реформа не решает ряд важных проблем, на которые необходимо обратить внимание властей.

- А на что именно?

- С 2012 года тарифы на прохождение ТО не меняются. В настоящее время мы работаем просто в ноль. У нас большие кредиты и заемные средства, которые мы получили для реконструкции ПТО. Такая ситуация не может устраивать. Мы обращались в ПСА, ФАС, Федеральную службу по тарифам. На сегодняшний день мы работаем по расценкам, которые не менялись с 2012 года. Тарифы утверждены губернатором Новосибирской области — 435 рублей. В каждом регионе расценки разные. Расходы в связи с осуществлением деятельности в нашей сфере — большие. Содержать компьютер и печатать карту на эти 435 рублей можно, но проводить соответствующее техническое диагностирование такое как у нас и за такую сумму не возможно. Считаю, что это необходимо на данную сферу деятельности должно начинаться с не менее чем 858 рублей. Даже в период пандемии наш вид деятельности не был включен в список господдержки организаций пострадавших от COVID-19, хотя обязательный мораторий и карантин объявили. А мы к тому же являемся социально значимым объектом: инвалиды, фронтовики

и граждане с социальным статусом могут провести диагностику автомобиля по льготному тарифу. С 2012 года по настоящее время наша загруженность составляла всего 10-15 процентов. Конечно, мы готовы работать по новым правилам, которые вступают в силу с 1 марта. Возможности у нас для этого есть, специалисты, производственная база — все есть. Но если тарифы останутся прежними, то ничего хорошего ожидать не стоит. Экономической целесообразности в такой работе просто нет. Повторюсь не случайно из пяти тысяч аккредитованных пунктов ТО, действующих по всей стране, половина не подала заявки на аккредитацию по новым требованиям. Ведь элементарно нечем платить зарплату нашим экспертам и покрыть все расходы по содержанию. С 2012 года выплачиваем им минимальную зарплату, разрешаем подработки в других местах, чтобы сохранить свои кадры. Потерять людей легко, а где взять новых специалистов? Далеко не каждый готов работать на этой должности: требуется специальное высшее или средне-специальное профильное образование, а также все водительские категории, для того чтобы иметь возможность аккредитоваться на осмотр всех категорий ТС. Если сейчас после нововведений произойдет коллапс системы, и у пунктов ТО выстроится очередь автомобилистов, то чтобы эксперты смогли за рабочую смену провести по поточной линии 100 единиц техники, нужно платить достойную зарплату, и оплачивать все сопутствующие немалые расходы, на старых тарифах мы этого точно не вытянем, здесь заметят неисправная техника повтор приходит бесплатно. Хотя возможность проводить больше машин есть. У нас имеется две поточные линии, одна на 80 метров и 5 постов, вторая на 150 метров и 10 постов имеется передержный пункт.

Есть и другие проблемы, на которые необходимо обратить внимание. Так, по новому будет осуществляться контроль за деятельностью пунктов технического осмотра, но только тех, кто работает официально. А вот тех, кто просто продает диагностические карты — проверять не будут. Судите сами, норма по введению фотофиксации еще не вступила в силу, а уже появились предприниматели которые предлагают разные схемы, которые продают диагностические карты с координатами фотофиксации. Гражданам нужно быть бдительными и не попадаться на обещания мошенников. Это противозаконно и карается большими штрафными санкциями как для покупателя так и для продавцов.

Так конечно нельзя, или нам придется просто отказаться от нерентабельного бизнеса. Мы не держимся за него двумя руками. Все изменения мы поддерживаем — они актуальные и своевременные. Но для нормальной работы честных игроков этого рынка, государству нужно бороться с мошенниками, которые черную продают диагностические карты, с данными ПТО которые прогоняют всех

и граждане с социальным статусом могут провести диагностику автомобиля по льготному тарифу. С 2012 года по настоящее время наша загруженность составляла всего 10-15 процентов. Конечно, мы готовы работать по новым правилам, которые вступают в силу с 1 марта. Возможности у нас для этого есть, специалисты, производственная база — все есть. Но если тарифы останутся прежними, то ничего хорошего ожидать не стоит. Экономической целесообразности в такой работе просто нет. Повторюсь не случайно из пяти тысяч аккредитованных пунктов ТО, действующих по всей стране, половина не подала заявки на аккредитацию по новым требованиям. Ведь элементарно нечем платить зарплату нашим экспертам и покрыть все расходы по содержанию. С 2012 года выплачиваем им минимальную зарплату, разрешаем подработки в других местах, чтобы сохранить свои кадры. Потерять людей легко, а где взять новых специалистов? Далеко не каждый готов работать на этой должности: требуется специальное высшее или средне-специальное профильное образование, а также все водительские категории, для того чтобы иметь возможность аккредитоваться на осмотр всех категорий ТС. Если сейчас после нововведений произойдет коллапс системы, и у пунктов ТО выстроится очередь автомобилистов, то чтобы эксперты смогли за рабочую смену провести по поточной линии 100 единиц техники, нужно платить достойную зарплату, и оплачивать все сопутствующие немалые расходы, на старых тарифах мы этого точно не вытянем, здесь заметят неисправная техника повтор приходит бесплатно. Хотя возможность проводить больше машин есть. У нас имеется две поточные линии, одна на 80 метров и 5 постов, вторая на 150 метров и 10 постов имеется передержный пункт.



подряд, нужно менять тарифы и создать одинаковые условия для всех игроков рынка, чтобы те кто работает законно имели стимул для развития, ведь все мы работаем во имя безопасности.

- Сейчас все боится, что в марте на техосмотр будет не попасть из-за очередей. А сколько автомобилей в среднем Оператор технического осмотра может принять за смену?

- Бояться не надо, кто проходил официально всегда и готовил транспорт к осмотру знают чего ожидать. Пролусенная способность одной нашей линии на 5 постов — около 81 единицы техники, вторая линия на 10 постов — около 160 единиц техники. Сегодня у нас задействована одна линия. Нам хот бы эту одну линию с 5 постами загрузить и обеспечить работой этих 5 экспертов, а это где-то 50-80 АМТС. Нужно не забывать, что не все машины с первого раза проходят, а отправляются на повтор. Напоминаю, что неисправные машины проходят повтор в течение 20 дней бесплатно. Чтобы за рабочую смену исправили Т/С в процентном отношении было по факту. Но учитывая, что Оператор оснащен двумя линиями и передержным пунктом, мы можем спокойно проводить диагностику до 257 единиц техники за одну рабочую смену. Оборудование техника все есть специалисты найдем, но все же множество не решенных проблем организационных и очень низкий рентабельный тариф связывает руки для дальнейшего развития. В связи с этим мы запускаем 1 линию на 5 экспертов в тестовом режиме на 80 ТС в смену, так как понимаем что с данными тарифами мы не сможем покрыть расходы. Об

этом мы официально информировали все заинтересованные структуры. Все нужд информации по тарифам и указаниям из Федерального центра, а как нам жить и работать сейчас.

- Вы сказали, что была проведена модернизация оборудования и реконструкция помещений. Значит, требования к помещению и оснащению пунктов технического осмотра тоже изменятся?

- Уже изменились. Требования к производственно-технической базе пунктов ужесточили. Знания и сооружения пунктов ТО должны включать в себя оборудованные производственные помещения, 160 единиц техники. Сегодня у нас задействована одна линия. Нам хот бы эту одну линию с 5 постами загрузить и обеспечить работой этих 5 экспертов, а это где-то 50-80 АМТС. Нужно не забывать, что не все машины с первого раза проходят, а отправляются на повтор. Напоминаю, что неисправные машины проходят повтор в течение 20 дней бесплатно. Чтобы за рабочую смену исправили Т/С в процентном отношении было по факту. Но учитывая, что Оператор оснащен двумя линиями и передержным пунктом, мы можем спокойно проводить диагностику до 257 единиц техники за одну рабочую смену. Оборудование техника все есть специалисты найдем, но все же множество не решенных проблем организационных и очень низкий рентабельный тариф связывает руки для дальнейшего развития. В связи с этим мы запускаем 1 линию на 5 экспертов в тестовом режиме на 80 ТС в смену, так как понимаем что с данными тарифами мы не сможем покрыть расходы. Об

самим диагностическим линиям. Так же на территории имеется отдельная парковка ожидания на 633 кв. м. на ул. Советской на 300

кв., на ул. Пушкина площадь ожидания на 1991 кв.м. Все это надо на чем-то содержать. Все эти помещения и земельные участки рассчитаны и подготовлены под этот вид деятельности. Так же в наш адрес поступает много вопросов, один из них звучит так: А почему вообще не отменить технический осмотр. Так как Российская Федерация подписала множество международных конвенций и норм в области безопасности дорожного движения, из которых следует что проведение технического осмотра является обязательным условием. На сегодняшний день наш пункт связан уже почти со всеми руководителями АТП по вопросам прохождения технического осмотра с 01.03.2021. Еще раз напоминаем руководителям серьезно относиться и подготавливать транспорт к осмотру и заявки, графики по прохождению социально значимого транспорта заранее. Наши двери всегда открыты, адреса и телефоны, в открытом доступе на нашем сайте и контакты ГИБДД везде имеются.

- Сколько по времени должна занимать диагностика различных автомобилей по новым правилам?

- Норматив времени на сегодняшний день установлен от 30 минут для легковых автомобилей до 72 минут для автобусов. Правила устанавливают следующую продолжительность технического диагностирования:

- легковые автомобили — 30 мин.,
- автобусы малые (газели, форды и т. д.) — 59 мин.,
- автобусы большие (ПАЗ, ЛиАЗ и т. д.) — 72 мин.,
- грузовые, бортовые автомобили (Газели и т. д.) — 32 мин.,
- грузовые автомобили средние (ГАЗ, ЗИЛ и т. д.) — 63 мин.,
- грузовые большие (КамАЗ, МАЗ и т. д.) — 68 мин.,
- прицепы, полуприцепы (средние) — 25 мин.,
- прицепы, полуприцепы (большие) — 44 мин.,
- мотоциклы — 10 мин.

- В нашем районе только ваш центр может проводить технический осмотр такой техники, как автобусы. А как теперь по новым правилам он будет проходить?

- Мы точно не знаем сколько пунктов ТО работает в г.Искитим. Считаем, что чем больше тем лучше для людей. Конкуренция должна быть. Предприниматели 10 раз подкупают президента и заходят в этот прибыльный бизнес и редко кто diskutiert на следующий день. Согласно постановлению правительства от 23 мая 2020 года «Об утверждении правил организации и проведения технического автобусов» под автобусами понимаются транспортные средства категории М2 и М3 — автобусы малые и большие, подлежащие госрегистрации в подразделениях ГИБДД МВД РФ. Технический осмотр автобусов, в том числе повторный, могут проводить только аккредитованные в установленном порядке пункты технического осмотра с участием сотрудника подразделения ГИБДД, на которого возложены обязанности по участию в проведении техосмотра автобусов. Он проводится в соответствии с графиком предварительной заявки, который формируется пунктом технического осмотра совместно с уполномоченным сотрудником ГИБДД. График формируется в свободном фор-

мате посредством телефонной связи и (или) по электронной почте по средствам сайта оператора официального сайта оператора техосмотра. Формируется он на основании заявок от владельцев автобусов, и по согласованию с ГИБДД и ПТО. Как было разъяснено 12.02.2021г. на совещании начальником ГУ ОБДД МВД России Черниковым М.Ю.: — Оператор технического осмотра принимает решение о включении заявки в график или о невозможности ее включения в график и информирование заявителя о принятом в отношении заявки. Решение о невозможности включения заявки в график принимается в случае непредоставления заявителем в полном объеме сведений, указанных в пункте 6 Постановления правительства РФ от 23.05.2020г. № 741. Отсутствие государственного инспектора не является основанием для отказа от включения в график технического осмотра. Уважаемые владельцы автобусов и руководители автотранспортных предприятий. Просим Вас заблаговременно позаботиться о подготовке заявок нахождение технического осмотра на март 2021 года и далее. У нас имеется огромный опыт работы с руководителями транспортных предприятий в этом вопросе.

Мы работаем для Вас и для безопасности дорожного движения: с ПОНЕДЕЛЬНИКА по СУББОТУ с 9-00 до 18-00 обед с 13-00 до 14-00.
Наш адрес: г.Искитим ул. Пушкина 81а. (Выезд со стороны ул. Советской).
Тел/факс. 8-38343-2-35-78. Вел/факс. 8-38343-2-43-27
На нашем сайте вы можете предварительно записаться он-лайн.
Сайт: www.isk-to.ru Почта: isk-to@mail.ru
сот.8-905-932-30-09, сот.8-953-775-15-44

Владельца автобуса может по телефону или по электронной почте обратиться в любую оператору техосмотра в любой пункт ТО вне зависимости от места госрегистрации автобуса и представить свою заявку. В заявке указывается желаемая дата прохождения технического осмотра, сведения о марке, модели, идентификационном номере (в случае его отсутствия — номер кузова или шасси) и государственном регистрационном номере (при наличии) автобуса, а также номер телефона и (или) адрес электронной почты для информирования владельца автобуса и принятию по заявке решения. Оператор техосмотра должен в течение 1 рабочего дня со дня поступления заявки принять решение о включении заявки в график или о невозможности ее включения и проинформировать об этом заявителя. Решение о невозможности включения в график может быть принято по двум причинам: во-первых, заявитель не представил в полном объеме сведения, перечисленные выше; во-вторых, отсутствие в графике свободного времени для прохождения техосмотра в желаемую дату, указанную в заявке.

Проведение техосмотра автобусов осуществляется не ранее чем через 5 рабочих дней со дня поступления заявки, которая была включена в график. В нем принимает участие уполномоченный сотрудник ГИБДД, которому обеспечивается доступ на передвижную диагностическую линию и к показаниям средств технического диагностирования линии ТО.

Технический эксперт проводит диагностирование и использование средств технического диагностирования утвержденного типа. Результаты эксперта вносятся в диагностическую карту, сфор-

мированную им в Единой автоматизированной информационной системе технического осмотра. Уполномоченный сотрудник ГИБДД, участвующий в проведении техосмотра, при этом проверяет, чтобы результаты диагностирования соответствовали требованиям к автобусам транспортным средствам категории М2 и М3, а также соответствие автобуса данным, указанным в свидетельстве о регистрации ТС или паспорте ТС, а также в государственном реестре транспортных средств.

- Сейчас процедуру техосмотра будет сопровождать фотосъемка транспортного средства, которая будет доказывать, что автомобиль действительно прошел диагностику.

- Да фото производится при заезде в начале процедуры осмотра и по окончании процедуры осмотра, для того чтобы отследить выдержку временного норматива, а также к фотографии привязываются не редактируемые данные геолокации нахождения транспортного средства, чтобы подтвердить что осмотр проходил на базе технического осмотра. Все данные действия заверяются Электронной цифровой под-

писью технического эксперта. В случае выявления нарушений, со стороны контролирующих органов грозят строгие санкции и большие штрафы. У нас с фотозаписью и координатами все в порядке, единственные нестыковки, что боксы очень большие. Предполагалось, что фото должны сопровождаться показаниями системы ГЛОНАСС «с погрешностью определения не более 15 м по координатным осям». Но выяснилось, что из-за плотной застройки и искажения спутникового сигнала многие операторы не могут соблюсти требование о 15-метровой погрешности координат снимков. Проблема обнаружилась за месяц до вступления в силу нововведений. Сейчас ведется поиск решения. Но в чем смысл этой

фотофиксации? Этот инструмент не позволит автомобилисту купить, а мошеннику — продать диагностическую карту без предоставления транспортного средства на проверку в уполномоченную организацию. Карта станет электронным инструментом, а единая информационная система техосмотра ЕАИСТО МВД запретит формировать ее без усиленной электронной подписи эксперта и двух фотографий автомобиля из пункта ТО — в начале диагностики и в конце. По координатам снимка можно определить, где находилась машина в момент фотозаписывания, поскольку все операторы ТО должны будут предоставлять координаты пунктов техосмотра. Да, опытная эксплуатация выявила проблемы этой системы. Но, надеюсь, техническое решение будет найдено, потому что бороться с мошенниками, торгующими липовыми диагностическими картами, блатными ПТО просто необходимо. Нами 19.01.2021 в тестовом режиме была опробована новая программа ЕАИСТО-М. Следующие тестирования с 12.02.21 по 27.02.21. Так что имеется конкретное понимание работы, привязки фото, редактирования данных, работой с ЭЦП в новых условиях. На сегодняшний день не подключены,

- А какая ответственность предусмотрена для таких «предпринимчивых» граждан?

- Штрафные санкции предусмотрены для юридических лиц, для индивидуальных предпринимателей, для технического эксперта, страховых компаний и страховых агентов. Административная, даже уголовная ответственность. Так, в кодексе об административных правонарушениях предусмотрено сразу несколько штрафов. За оформление диагностической карты для допуска к участию в дорожном движении без прохождения техосмотра — штраф в размере от 5 000 до 10 000 рублей на граждан, от 30 000 до 50 000 рублей на долж-

ностных лиц и от 100 000 до 300 000 на юридическое лицо. При повторном нарушении гражданин заплатит адрес больше, должностное лицо будет дисквалифицировано на срок от одного года до трех лет. Штраф юридическое лицо может вырасти до полутора миллионов. Ну и будем забывать про уголовные наказания за незаконное предпринимательство — это ст. 171 УК РФ. Кстати что юридическое лицо, то индивидуальный предприниматель — ответственность одинаковая.

В связи с этим хочется предостеречь автомобилистов: будьте внимательны, не покупайте диагностические карты у мошенников. Не забывайте, что автомобиль — это объект повышенной опасности и все его системы должны регулярно проверяться на предмет неисправности. Технический осмотр автомобиля — это ваша безопасность и безопасность ваших близких! Все автомобилисты которые проходили ТО вовремя и подготавливали транспорт, им нечего бояться. Автомобиль в грязном виде не допускается. В теплом время года перед заездом на линию у нас имеется мойка самообслуживания, чтобы водитель самостоятельно мог подготовить ТС к осмотру. На данный момент 15.02.2021 г. ЕАИСТО-М не запущена, ждем добро от МВД.

На данный момент информация является актуальной, но по мере поступления новых данных мы ее обязательно появляться, мы вас известим.

Пользуясь случаем в преддверии наступающих праздников от всей души поздравляем всех мужчин автомобилистов, всех коллег по техническому осмотру с 23 февраля Днем защитника Отечества, а всех женщин с наступающим - 8 Марта! Пусть в вашей жизни случаются только хорошие события, все тревоги и недуги отступят и впереди будет только радость, счастье и успех. Мужчинам — силы духа и новых горизонтов, женщинам — красоты и гармонии. Ну и всем без исключения — крепкого здоровья, оптимизма и процветания. Все автомобилистам счастливой и безопасной, безаварийной дороги.

Директор ПТО ООО «ДЛ» Д.Р. Джурев, Исп. директор ПТО ООО «ДЛ» С.Н. Тимонин

